

Le P'tit Train de Saint-Trojan (Charente Maritime)

On prépare la saison 2025

Un rapide passage à St Trojan fin février nous a permis de rencontrer l'équipe du p'tit train et son directeur François Bargain. Si le matériel roulant est l'objet d'un entretien permanent, en intersaison quelques véhicules font l'objet de révisions périodiques. C'est notamment le cas des locotracteurs Billard qui assurent la traction des nombreux trains réguliers (12 départs journaliers, 7/7 en haute saison) et spéciaux.

La mise à disposition d'un train spécial nous a permis de visiter les chantiers, notamment sur la voie dont 500 m sont en cours d'équipement en traverses bois neuves entre les gares de Prévent et Gatseau. Signalons qu'une zone test a été équipée de traverses métalliques EFSA afin d'en expérimenter la pose et de préparer l'avenir et ses nouvelles normes environnementales. Notons qu'il s'agirait là d'un retour aux origines du réseau, puisqu'en 1963 la voie était équipée d'éléments militaires préassemblés en usine avec des traverses métalliques.

Mais le problème actuel pour assurer l'avenir du réseau concerne la lutte contre l'érosion subie par le littoral Oléronais dans le secteur de Gatseau. La digue empruntée par les trains et qui protège la forêt, dont l'enrochement est en mauvais état, a dû être prolongée en urgence à l'aide pieux l'an dernier afin d'assurer la saison 2024. Mais la mer continue son travail de sape, obligeant à un suivi régulier et un rechargement en sable de la part des agents du chemin de fer qui sont donc devenus garants de l'intégrité de cette partie de l'île. Beaucoup d'énergie qui pourrait être dépensée plus directement au bénéfice du rail !

Comme chaque année il va falloir rééquiper le terminus de Maumusson situé face à l'océan, pour y installer le wagon bar et la terrasse correspondante avant l'arrivée des nombreux touristes attirés par le grand large. Heureusement pas de recul de la dune cette année (en 60 ans le parcours a dû être raccourci d'un kilomètre !).

Nous ne pouvons que vous encourager à rendre visite à ce superbe réseau à l'occasion de sa 64e saison, puisqu'il fût l'un des premiers C.F. Touristiques de France !

Alain BLONDIN



St Trojan – La digue de Gatseau, dernier rempart avant la forêt, demande une attention continue.



St Trojan – La section de voie renouvelée avec traverses bois. Tous clichés A. Blondin

Contact :

S.T.T.S.T, Avenue du Débarquement, 17370 Saint-Trojan-Les-Bains

Tél : 06 79 79 45 23 - Email : ecrire@le-ptit-train.com

Internet : www.le-ptit-train.com

A.P.T.S.T. / O.S.V.F, Chalet Krauss, Avenue du Débarquement,
17370 Saint-Trojan-Les-Bains